CARACTÉRISTIQUES

Longueur HT	10,75 m
Longueur coque	10,43 m
Longueur flottaison	9,74 m
Largeur HT	3,47 m
Largeur flottaison	2,77 m
Déplacement lége lest STD	5 400 kg
Poids lest Standard	1490 kg
Tirant d'eau lest Std	1,85 m
Poids lest PTE	1 685 kg
Tirant d'eau lest PTE	1,45 m
Poids lest dériveur + dérive	2 110 kg
Tirant d'eau dériveur	0,96 m - 2,18 m
Motorisation Maxi	34 HP
Cabines	2 / 3
Couchages	5 / 7 / 9
Capacité carburant	130 l
Capacité eau	310 l
Capacité froid	140 l
I	13,28 m
J	4,05 m
P	11,70 m
E	3,85 m
Grand-voile classique	26 m²
Grand-voile enrouleur	22,30 m²
Génois enrouleur	36,30 m²
Spinnaker	90,5 m²
Surface voilure totale	62,3 m²
Catégorie CE	
Lest Std	A-8/B-8/C-10
Lest PTE	A-8/B-8/C-10
Lest dériveur	A / 8 pers
Architecte	Marc Lombard Architecture Navale
	Jeanneau Design

CONSTRUCTION

COQUE :
Coque stratifiée en fibre de verre / polyester monolithique
structure stratifiée
châssis moteur renforcé polyester
PONT :
Pont en injection

COCKPIT / JUPE ARRIERE

Siège barreur, banc de cockpit et jupe lattés teck
Coffres de rangement à bâbord et à tribord
Logement bouteille de gaz dans coffre AR bâbord
Logement du bib dans coffre cockpit tribord
Etui à manivelles
Barre à roue inox gainée Ø 0,90 m
1 Compas sur colonne de direction
Echelle de bain escamotable
Pompe de cale manuelle près du barreur
Accès sur jupe arrière par siège barreur
Nable d'accès pour barre franche de secours

GOUVERNAIL

Gouvernail en polyester avec structure inox
Mèche pleine en inox
Gouvernail à deux paliers auto-alignants

GREEMENT DORMANT

Mât classique posé sur le pont et bôme aluminium anodisés
2 étages de barre de flèches poussantes
Haubanage monotoron inox
Pataras avec patte d'oie
Enrouleur de génois sur pont

GREEMENT COURANT

1 Drisse de foc
1 Balancine de bôme
1 Drisse de grand 'voile
2 Ecoutes de génois
1 Ecoute de grand 'voile
1 Bordure de grand 'voile
2 Prises de ris automatiques
1 Hale-bas de bôme
1 Réglage chariot d'écoute de GV
1 Bosse d'enrouleur de génois

VOILES

1 grand voile semi full batten avec 2 ris automatiques et lazy bag
1 génois enrouleur

ACCASTILLAGE DE PONT

Ferrure d'étrave inox avec 2 réas
1 Guindeau mécanique pour chaîne ø10
Balcon avant en inox avec feux de navigation
Balcon arrière en inox avec support bouée
2 Etages de filières
4 Taquets d'amarrage avec chaumards à l'avant
Chaumards au maître
Bau
Capot de puits à chaîne verrouillable
Bloqueurs sur roof pour drisses et manoeuvres des voiles
1 Winch sur roof pour réglages, drisses et manoeuvres
2 Winchs d'écoutes sur les hiloires de cockpit
Renvois doubles 3 réas à plat-ponts
2 Rails d'écoute de génois avec avale-tout sur passavants
Rail d'écoute de grand-voile sur roof
Cadène de bas-étai
Cadènes de galhaubans,inters, bas-haubans AR
2 Cadènes de pataras
Emplanture de mât avec pouliage

FEUX DE NAVIGATION

Feux de route sur balcon avant et tableau arrière
Feux de mouillage
Feux de hune

DESCENTE

4 Marches en teck vernis sur descente polyester
Porte en plexi verrouillable intérieur et extérieur avec aération
Capot de descente coulissant en plexi
Mains-courantes en teck massif à l'extérieur et à l'intérieur
Hauteur sous barrot : env. 1,94 m
Paroi de descente en stratifié imitation teck

TABLEAU ELECTRIQUE

12 interrupteurs avec disjoncteurs thermiques + 3 pour options 12V et 3 pour option 230 V
1 Voltmètre 12 V avec sélection bord, moteur et auxiliaire
1 prise 12 V

VERSION 3 CABINES

1 Cabine à lit double à l'avant
2 Cabines arrières à lit double symétriques
1 Cabinet de toilette à l'arrière bâbord accès par le carré

TABLE A CARTES

Table à cartes coulissante avec rangements sous le plateau
Disposée à bâbord orientable vers l'avant ou l'arrière
Spot de lecture orientable
Panneau support électronique
Bibliothèque
Siège navigateur galbé avec rangement
Tableau électrique général avec accès aux connexions

CARRE

Banquettes ergonomiques en U côté tribord
Table de carré en teck coulissante le long de l'épontille (2 positions : repas, nettoyage) avec rallonge centrale
Banquette à bâbord
Accès au compartiment technique de distribution d'eau derrière dossier de banquette
Epontille inox brossée
Coffres de rangement cloisonnés sous les banquettes
Chauffe-eau sous assise AV tribord
Nombreux équipets de rangement
Vitrage de roof avec rideaux
Main-courante sous le vitrage
1 Panneau de pont ouvrant avec aérateur et store
Coussins et dossiers avec housses tissu amovibles
Plancher amovible en teck rainé blanc
Plafonniers halogènes
Eclairages
2 Hublots fixes de carré
Hauteur sous barrot : env. 1,92 m à 1,85 m

CUISINE

Vitre de séparation cuisine/carré
Disposition à tribord en L
Plan de travail lamifié
Evier rectangulaire 2 bacs inox
Robinet mitigeur eau sous pression
2 Tiroirs et rangement sous l'évier avec accès aux vannes
Poubelle rigide
Meuble vaisselier et rangements
Réchaud four 2 feux avec barre de protection
Réfrigérateur 140 litres avec évaporateur et bacs, ouverture sur le dessus
Eclairage de plan de travail : réglette
1 plafonnier halogène
Accès au groupe froid sous le bac four
Jauge à eau
Main-courante au dessus de la cuisine
Aération par hublot de roof
Vitrage de roof avec rideaux
Hauteur sous barrot : env. 1,92 m

CABINE ARRIERE TRIBORD

Lit double env. 1,98 m x 1,48 m
Matelas avec housses tissu amovibles
Penderie avec étagère
1 Hublot de cockpit ouvrant avec rideau
1 Hublot de roof ouvrant avec rideau
Vaigrage coque en tissu clair
Plancher teck vernis
Equipet sur flanc de coque
Accès gouverne sous cockpit
1 lampe sur cloison + 1 spot orientable
Hauteur sous barrot : env. 1,92 m

CABINE ARRIERE BABORD
Idem tribord

CABINE AVANT
Lit double env. 2,05 m x 1,70 m
Matelas avec housse amovible
Coffres de rangement et réservoir d'eau sous couchette
Vaste penderie à tribord avec étagère
Meuble à bâbord avec tablette
1 Panneau de pont ouvrant et store
Plancher teck vernis
Equipets sur flancs de coque
1 lampe sur cloison + 1 spot orientable
Hauteur sous barrot : env. 1,82 m

SALLE D'EAU
Eau chaude et froide sous pression
Meuble moulé en stratifié
Vasque avec douchette et mitigeur
Placard de rangement sous le lavabo et accès aux vannes
Patère et porte serviette
Miroir
Rangements avec porte au dessus du lavabo et WC
1 Hublot de roof avec rideau
WC marin avec pompe manuelle
Réglette d'éclairage sous passavant
Evacuation douche par pompe électrique
Hauteur sous barrot : env. 1,92 m

VERSION 2 CABINES
1 Cabine à lit double à l'avant
1 Cabine arrière à lit double
1 Cabinet de toilette à l'arrière bâbord accès par le carré
Vaste penderie entre le cabinet de toilette et le coin navigateur

CABINE AVANT, CUISINE, CARRE, TABLE A CARTES
Identiques à la version 3 cabines

CABINE ARRIERE (À TRIBORD)
Lit double env. 1,99 m x 1,98 m
Matelas avec housses tissu amovibles
1 Hublot de cockpit ouvrant avec rideau
1 Hublot de roof ouvrant avec rideau
Vaigrage coque en tissu clair
Plancher teck vernis
Plafonniers
Penderie avec étagères
Accès complet au moteur par panneaux amovibles
Coupe-batteries au dessus de la cale moteur
Bac à batteries et réservoir carburant sous couchette
Equipet sur flanc de coque
Accès gouverne sous cockpit
Hauteur sous barrot : 1,85 m

SALLE D'EAU
Porte d'accès dans la coursive
Meuble moulé en stratifié
Eau chaude et froide sous pression
Vasque inox avec mitigeur
Coin douche avec assise rabattable et porte de séparation
Douchette avec mitigeur
Placard de rangement sous le lavabo et accès aux vannes
Patère et porte serviette
Miroir
Rangements avec porte au dessus du lavabo et du WC
2 Hublots de roof avec rideau
WC marin avec pompe manuelle
Réglette d'éclairage sous passavant
Evacuation douche par pompe électrique
Accès penderie et logement technique dans compartiment douche
Hauteur sous barrot : 1,87 m

MOTEUR
Moteur diesel avec échangeur
1 batterie moteur 70 Ah et 1 batterie bord 70 Ah
Compartiment moteur sous la descente
Isolation phonique complète du compartiment
Accessibilité au moteur par panneaux amovibles et descente rabattable
Arbre d'hélice en inox
Hélice bipale fixe
Filtre décanteur carburant
Filtre à eau de mer
Clapet anti-syphon
Presse-étoupe à lèvres sans entretien
Relais de séparation de batteries
Vanne quart de tour d'aspiration eau de mer
Fonds de cale moteur contre-moulés

DIVERS
Lest traité Epoxy
Manuel d'entretien
Tuyaux alimentaires souples renforcés pour alimentation eau chaude
Toutes les vannes sont en bronze avec boisseau sphérique
2 manivelles de winch

Liste d'options disponible sur demande

423 894 310 RCS La Roche sur Yon. Le présent document n'est pas contractuel et dans un souci constant d'amélioration de nos modèles, nous nous réservons le droit de les modifier sans préavis. Mise à jour 06/2004. MORGANE - Les Herbiers

CHANTIERS JEANNEAU - BP 529 - 85505 LES HERBIERS CEDEX - FRANCE - TEL +33 (0)2 51 64 20 20 - FAX +33 (0)2 51 67 37 65
INTERNET : http://www.jeanneau.com